

Amiens & Métropole : se concerter pour mieux se déplacer

Questionnaire sur vos habitudes de mobilités

1. Dans quelle commune résidez-vous ?

2. Quel est votre âge ? _____ 3. Quel est votre genre ? ☐ Masculin ☐ Féminin

4. Quel est votre statut actuel ?

- ☐ Élève ☐ Lycéen(ne), ☐ Étudiant(e), ☐ Salarié(e), ☐ Agent de la fonction publique,
☐ Travailleur indépendant / chef d'entreprise ☐ En recherche d'emploi ☐ Retraité(e) ☐ Sans activité

5. Dans quelle commune se situe principalement votre lieu de travail ou d'études ?

6. Pouvez-vous préciser ? Quartier, nom d'université, etc. ?

7. Quel est votre principal mode de déplacement pour vos trajets du quotidien ? Cochez une seule réponse :

- ☐ Vélo ☐ Trotinette ☐ Voiture ☐ Train ☐ Bus ou car ☐ Marche.

En fonction de la réponse donnée, reportez-vous aux questions :

8 et 10 pour vélo ou trotinette, 12 et 14 pour voiture, 16 et 18 pour train, 20 et 22 pour bus ou car, 24 et 26 pour marche



8. Vélo ou trotinette : pourquoi ce mode de déplacement ?

Cochez autant de réponses que souhaité :

- ☐ Il est le plus rapide
☐ Les trajets sont agréables
☐ Pour son faible impact environnemental
☐ Il est économique
☐ Il permet d'allier activité physique et déplacement utile
☐ Autre :



10. Vélo ou trotinette qu'est-ce qui pourrait améliorer vos trajets quotidiens ?

Cochez autant de réponses que souhaité :

- ☐ Davantage d'aménagements sécurisés
☐ Plus de solutions de stationnement sécurisés
☐ Une amélioration du comportement des autres usagers
☐ Un accompagnement pour apprendre à se déplacer et/ou à entretenir un vélo
☐ Davantage de services
☐ Autre :



12. Voiture : pourquoi ce mode de déplacement ?

Cochez autant de réponses que souhaité :

- ☐ Ce mode de transport est confortable
☐ Pour le sentiment de sécurité
☐ Je dispose d'un véhicule de fonction mis à disposition
☐ Ce mode de déplacement est le plus rapide / mon temps de trajet est maîtrisé
☐ Mes déplacements se font sur une longue distance, je n'ai pas d'alternative
☐ Pour la flexibilité, la liberté et / ou l'autonomie
☐ Je transporte du matériel ou je pratique le covoiturage
☐ Autre :



14. Voiture : qu'est-ce qui pourrait améliorer vos trajets quotidiens ?

Cochez autant de réponses que souhaité :

- ☐ Moins de bouchons
☐ L'amélioration des conditions de stationnement
☐ Une baisse du coût de l'usage de la voiture
☐ Le développement de l'offre autopartage / de covoiturage
☐ La sécurité routière, l'amélioration de l'état des routes
☐ Autre :

**16. Train : pourquoi ce mode de déplacement ?***Cochez autant de réponses que souhaité :*

- ☐ Ce mode de transport est confortable
- ☐ Pour la possibilité de faire autre chose pendant le trajet
- ☐ Pour sa fiabilité (ponctualité, régularité)
- ☐ Ce mode de déplacement est le plus rapide
- ☐ Mes déplacements se font sur une longue distance, je n'ai pas d'alternative
- ☐ Pour son faible impact environnemental
- ☐ Autre :

**18. Train : qu'est-ce qui pourrait améliorer vos trajets quotidiens ?***Cochez autant de réponses que souhaité :*

- ☐ Des trajets plus rapides
- ☐ Une plus grande fréquence de trains
- ☐ Une plus grande amplitude horaire
- ☐ Plus de fiabilité
- ☐ Plus de trains en heure creuse
- ☐ Des meilleurs tarifs
- ☐ Plus de confort à bord
- ☐ Une meilleure connaissance de l'offre et de l'information voyageurs
- ☐ La capacité à venir à vélo ou en voiture à la gare (accès, stationnement)
- ☐ Autre :

**20. Bus ou car : pourquoi ce mode de déplacement ?** *Cochez autant de réponses que souhaité :*

- ☐ Ce mode de transport est confortable
- ☐ Pour la fiabilité
- ☐ Il est économique
- ☐ Pour la possibilité de faire autre chose pendant le trajet
- ☐ Je n'ai pas d'alternative
- ☐ Pour son faible impact environnemental
- ☐ Autre :

**22. Bus ou car : qu'est-ce qui pourrait améliorer vos trajets quotidiens ?** *Cochez autant de réponses que souhaité :*

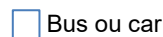
- ☐ Des trajets plus rapides
- ☐ Plus de fréquence de bus
- ☐ Une meilleure amplitude horaire
- ☐ Plus de fiabilité
- ☐ Plus d'offres en heure creuse
- ☐ Plus de confort à bord
- ☐ Une meilleure connaissance de l'offre et de l'information voyageurs
- ☐ Un accompagnement pour apprendre à utiliser le réseau de bus
- ☐ Une baisse du coût
- ☐ La possibilité de venir à vélo ou en voiture jusqu'à un arrêt de bus
- ☐ Autre :

**24. Marche : pourquoi ce mode de déplacement ?***Cochez autant de réponses que souhaité :*

- ☐ Il permet d'allier activité physique et déplacement utile
- ☐ Il est économique
- ☐ Les trajets sont agréables
- ☐ Mes déplacements sont de courte distance
- ☐ Pour son faible impact environnemental
- ☐ Pour l'accessibilité, la flexibilité et l'autonomie
- ☐ Autre :

**26. Marche : qu'est-ce qui pourrait améliorer vos trajets quotidiens ?***Cochez autant de réponses que souhaité :*

- ☐ Des aménagements plus confortables, des espaces publics plus agréables et plus adaptés à la marche
- ☐ La réduction des conflits avec les autres modes, des aménagements plus sécurisés
- ☐ Des itinéraires plus directs
- ☐ Autre :

28. Quel est le mode de mobilité que vous souhaiteriez utiliser davantage ? *Cochez une seule réponse :***En fonction de la réponse donnée, reportez-vous à la question :****29 pour vélo ou trotinette, 31 pour voiture, 33 pour train, 35 pour bus ou car, 37 pour marche****29. Vélo ou trotinette : pourquoi vous ne l'utilisez pas/peu aujourd'hui ?** *Cochez autant de réponses que souhaité :*

- ☐ Un sentiment d'insécurité ou d'appréhension, l'absence d'un itinéraire sécurisé
- ☐ Une distance trop longue
- ☐ Un dénivelé trop important
- ☐ Une boucle de déplacement trop complexe (ex : dépose des enfants...)
- ☐ Je n'ai pas de place pour garer mon vélo à domicile
- ☐ La météo qui peut être défavorable
- ☐ Autre

**31. Voiture : pourquoi vous ne l'utilisez pas/peu aujourd'hui ?***Cochez autant de réponses que souhaité :*

- ☐ Les embouteillages, le stress au volant
- ☐ Les mauvaises conditions de stationnement à destination
- ☐ L'absence de possibilité de covoiturage / autopartage
- ☐ Des coûts trop élevés
- ☐ La sensibilité écologique
- ☐ Autre :



33. Train : pourquoi vous ne l'utilisez pas/peu aujourd'hui ?

Cochez autant de réponses que souhaité :

- ☐ Les horaires inadaptés
- ☐ Des tarifs trop élevés
- ☐ Un temps de trajet trop important
- ☐ Le manque de fiabilité
- ☐ Les mauvaises conditions d'accessibilité à la gare
- ☐ Autre :



35. Bus ou car : pourquoi vous ne l'utilisez pas/peu aujourd'hui ?

Cochez autant de réponses que souhaité :

- ☐ L'offre est inadaptée (horaires, desserte...)
- ☐ Le manque de connaissance de l'offre / l'appréhension à l'usage du réseau
- ☐ Le temps de trajet est trop long
- ☐ Le manque de confort à bord
- ☐ Le manque de flexibilité
- ☐ Le coût trop élevé
- ☐ Autre :



37. Marche : pourquoi vous ne l'utilisez pas/peu aujourd'hui ?

Cochez autant de réponses que souhaité :

- ☐ Les espaces publics sont peu attractifs, inadaptés à la marche
- ☐ Les conflits d'usage avec les autres modes / sentiment d'insécurité
- ☐ Les distances sont trop importantes
- ☐ Le manque de temps
- ☐ Les conditions météo qui peuvent être défavorables
- ☐ Le besoin de transporter du matériel, accompagner une personne
- ☐ Autre :

39. Dans le cadre de votre déplacement domicile-étude ou domicile-travail, vous arrive-t-il d'utiliser un autre mode de déplacement que celui habituel à certains moments de l'année / certains jours de la semaine ? *Cochez une seule réponse :*

- ☐ Oui ☐ Non

40. Si oui, lequel ?

Cochez une seule réponse :

- ☐ Vélo / trottinette
- ☐ Voiture
- ☐ Bus / Car
- ☐ Train
- ☐ Marche

41. Pour quelle(s) raison(s) ?

Cochez autant de réponses que souhaité :

- ☐ En fonction de la météo
- ☐ En fonction de la conduite ou non des enfants, d'un proche
- ☐ Des contrainte horaire / absence de contrainte horaire
- ☐ En fonction de la luminosité (nuit qui tombe plus tôt en hiver)
- ☐ Autre