

CALENDRIER DES TRAVAUX 2026-2027

TRAVAUX PRÉPARATOIRES DE NUIT
Les nuits de semaine, de 21h30 à 06h00 :
Du lundi 12 octobre au lundi 09 novembre 2026

TRAVAUX DE FINITION DE NUIT
Les nuits de semaine, de 21h30 à 06h00 :
Du lundi 11 janvier au lundi 08 février 2027



TRAVAUX PRINCIPAUX DE NUIT
Les nuits de semaine, de 21h30 à 06h00 :
Du lundi 30 novembre au lundi 21 décembre 2026

LE SAVIEZ-VOUS ?

LE REMPLACEMENT DES RAILS AVEC LE TRAIN BOA

COMMENT ÇA MARCHE ?

Le train BOA est un train à haut rendement. Véritable "mangeur de rails", le train BOA est une suite d'engins de 600 mètres de long fractionné en 4 ateliers. Ce procédé utilise une technologie innovante permettant de renouveler jusqu'à 320 m de rails par heure de chaque côté de la voie.

Atelier 1 : le déchargement des rails

Les rails neufs sont déchargés au milieu de la voie. Ils sont guidés par des bras de manutention pour adoucir leur déchargement.

Atelier 3 : la substitution/libération des rails

Cet atelier est composé de plusieurs postes de travail. Tour à tour s'enchaînent le démontage des anciens rails, puis le ramassage de leur matériel d'attache. Cet atelier se termine par le remplacement et la fixation des nouveaux rails.

Atelier 2 : le wagon soudeur

La machine de soudage du train BOA relie ensuite les nouveaux rails par soudure électrique.

Atelier 4 : le rechargement du rail

Les anciens rails sont récupérés par un portique avec bras de manutention avant d'être découpés sur le wagon lui-même.



➤ QUELS BÉNÉFICES ?

Ces travaux vont permettre de rendre les installations ferroviaires :

+ performantes + résistantes + adaptées aux conditions climatiques

Utilisés depuis plusieurs dizaines d'années, 11,5km de rails nécessitent d'être remplacés pour garantir la sécurité et la fiabilité du réseau. SNCF Réseau profite de cette opération pour ajuster leur positionnement aux nouvelles normes de sécurité. Ce projet permettra également une réduction de l'impact sonore des circulations ferroviaires sur la ligne.

Entre deux grands programmes de remplacement de voie et ballast, SNCF Réseau remplace uniquement les rails qui, sous l'effet des circulations intenses, s'usent plus rapidement que les autres composants. Cette opération s'inscrit dans un effort d'amélioration de la régularité sur le réseau francilien.

➤ CHIFFRES CLÉS



11,5 km
de remplacement de rails



1 train travaux BOA
de 600 mètres de long



LES MESURES ANTIBRUIT



LES SOURCES DE BRUIT SUR NOS CHANTIERS

Dans le cadre de ces travaux, certaines gênes sonores, indispensables à la sécurité du personnel, ne peuvent être supprimées.

D'une part, des annonces sonores des circulations sont mises en place, lorsqu'un train circule sur la voie contiguë à la zone en travaux. D'autre part, des klaxons avertissent de la mise en mouvement de tout engin du chantier.

Ces signaux sonores sont d'un intérêt vital pour les agents, afin qu'ils puissent se mettre en retrait.



LES MESURES DE RÉDUCTION DU BRUIT

Les entreprises oeuvrant sur le chantier se sont organisées pour limiter les nuisances sonores. Le personnel est formé aux contraintes de bruit ; les matériels et les modes opératoires privilégient les techniques les moins bruyantes.

La communication par radio est principalement utilisée, pour éviter les ordres à distance et à voix forte.



LA DIMINUTION DES ANNONCES SONORES

Pour limiter la gêne liée aux annonces sonores à l'approche des trains, SNCF Réseau a obtenu, chaque fois que c'était possible, une interruption totale des circulations sur l'ensemble de la zone de travaux.

Une question ?
Une remarque ?

Une adresse mail est dédiée au projet :
dg-idf.communication-travaux-sncf@sncf.fr
N'hésitez pas à nous poser toutes vos questions.



Ne pas jeter sur la voie publique



Entre Montereau et Villeneuve-la-Guyard,

nous remplaçons 11,5km
de rails.



INFOLETTRE
OCTOBRE 2026

SNCF Réseau remplace 11,5km de rails entre Montereau et Villeneuve-la-Guyard, du **lundi 12 octobre 2026 au lundi 08 février 2027**.

Ces opérations participent à l'amélioration de la performance de la ligne et au maintien d'un haut niveau de sécurité.

➔ CARTE DES TRAVAUX



Une question ?
Une remarque ?

Une adresse mail est dédiée au projet : dg-idf.communication-travaux-sncf@sncf.fr
N'hésitez pas à nous poser toutes vos questions.