

Grands départs : un véhicule bien préparé, un trajet serein

Passagers, bagages, longs trajets : l'été met les véhicules à rude épreuve. Un véhicule trop chargé ou mal chargé **réagit autrement** : tenue de route modifiée, freins et pneus beaucoup plus sollicités, distances de freinage allongées. Voici la liste de vérifications préalables. **Avant de partir, vérifiez d'avoir bien tout coché !**

ÉTAPE 1 : AVANT LE DÉPART

- ☒ **Pneus** : état, usure et pression contrôlés, roue de secours comprise (selon le constructeur et la charge)
- ☒ **Freins, direction, batterie** : vérifiés
- ☒ **Phares, feux, balais d'essuie-glace** : contrôlés
- ☒ **Niveaux** : huile, liquide de frein, liquide de refroidissement et lave-glace à compléter
- ☒ **Équipements de sécurité** : gilet, triangle de signalisation et matériel de changement de roue à bord
- ☒ **Trajet** : aires de repos repérées, pause de 15 à 20 minutes à prévoir toutes les 2 heures.

ÉTAPE 2 : LE CHARGEMENT EN SÉCURITÉ



✗ **À éviter : coffre en désordre**



✓ **À faire : bagages lourds au fond, rangés**

- ☒ **Coffre** : bagages les plus grands et les plus lourds au fond, puis les autres par ordre décroissant
- ☒ **Arrimage** : bagages fixés, rien ne doit bouger au freinage
- ☒ **Plage arrière** : vide, sauf vêtements ou objets très légers (les objets lourds deviennent des projectiles)
- ☒ **Coffre de toit, barres de toit, porte-vélos** : consignes du constructeur respectées (charge maximale, fixation)
- ☒ **Dépassement** : chargement qui ne dépasse pas à l'avant, d'un mètre maximum à l'arrière
- ☒ **Passagers** : chacun attaché, enfants compris

Un véhicule bien préparé est la première condition d'un trajet serein. Bonnes vacances, et bonne route !