

CERDON - SÉCURISATION DE LA FALAISE

LA RD 1084 RESTERA FERMÉE JUSQU'AU 14 DÉCEMBRE 2026

Face aux événements géologiques impactant régulièrement la commune de Cerdon, le Département de l'Ain a engagé, depuis début septembre, des travaux de sécurisation des falaises immédiatement situées à l'ouest du monument du Val d'Enfer.

La première phase du planning consistait à purger et défricher le sommet des falaises, dont l'instabilité et la fragilité des parois avaient été identifiées par nos géologues.

Les travaux menés en septembre ont confirmé ces analyses et ont mis en relief des falaises nettement plus instables que prévu : il y avait effectivement urgence à intervenir.

Mais, face à ces travaux plus importants, la réouverture de la RD 1084, initialement prévue du 12/10 au 2/11, est impossible : le risque pour les ouvriers et les automobilistes serait bien trop important.

Bien que conscient des contraintes fortes que la fermeture de la RD 1084 génère, le Département, de par son souci constant et incontournable de la sécurité de usagers, est contraint de la maintenir fermée, tant que les purges perdurent et que les dispositifs de protection ne sont pas installés.

Des purges plus importantes que prévu

La première phase des travaux comprend le débroussaillage et la purge de la partie située au sommet de la falaise, ainsi que la pose de dispositifs provisoires de protection sur les parois rocheuses.

Les opérations de débroussaillage ont permis de constater que le massif est fortement décompressé et que plusieurs compartiments rocheux sont facilement mobilisables. Ces observations confirment la nécessité des travaux engagés par le Département pour limiter le risque d'éboulements. Toutefois, les besoins de purges se révèlent supérieurs aux estimations initiales, ce qui augmente à la fois le volume des matériaux à traiter et la durée des interventions.

Par ailleurs, une partie des éléments purgés s'immobilise dans le versant situé en contre-bas avant de pouvoir se remobiliser de manière aléatoire. Ce phénomène, susceptible de s'aggraver avec les conditions hivernales à venir, accroît le risque d'éboulements. Il fait peser un danger important sur les compagnons intervenant sur le chantier ainsi que sur les éventuels usagers de la RD 1084.



Matériaux purgés et impacts sur le mur de protection