MINISTÈRE
DES ARMÉES
ET DES ANCIENS
COMBATTANTS

Liberté
Égalité
Fraternité

Devenir-aviateur

LE GUIDE DU CANDIDAT

DEVENIR AVIATEUR

ARMÉE DE L'AIR
& DE L'ESPACE

01

Respect

Le respect est la base de toute relation humaine et professionnelle.
Cela signifie respecter la hiérarchie, les règles, les procédures, cela inclut aussi
le respect des engagements, de la mission, de l'environnement, du matériel et de soi-même.

02

Intégrité

L'intégrité est le socle de la confiance. C'est faire preuve d'honnêteté,
de loyauté, d'éthique. Cela signifie agir en toutes circonstances en accord
avec ses valeurs morales et celles de l'institution.

03

Service

Le sens du service est au cœur de l'engagement militaire.
Être au service d'une mission, de nos concitoyens, de la Nation,
cela donnera du sens à votre action.

04

Excellence

Elle est exigée par la complexité des missions aériennes
et l'innovation technologique permanente.
Une fierté de la communauté des Aviateurs.

Une formation militaire, c'est quoi ?

Apprendre les savoir-être et les savoir-faire qui permettent de participer à la vie de la base aérienne.

LE CADRE MILITAIRE

- Connaître l'histoire et l'univers de la **communauté des Aviateurs**
- Apprendre les grades, à s'adresser aux supérieurs et à marcher en rang
- **Des spécialistes à votre écoute** pour accompagner votre formation

LE SECOURISME

- **Formation qualifiante** aux gestes de premiers secours

LE TIR

- Développement **des connaissances sur l'armement.** Apprentissage sur l'arme, même le démontage et l'entretien
- **Les règles de tir et les ordres** sont là pour assurer la sécurité de chacun
- **Tir en simulateur** avant de mettre en pratique tous les enseignements
- **Communiquer, évoluer et tirer** au sein d'une équipe

LE SPORT

Les activités sportives sont progressives et encadrées par nos moniteurs de sport :

- Course à pied
- Natation
- Renforcement musculaire
- Apprendre à se défendre et à défendre son équipe
- Parcours d'audace pour dépasser ses limites
- Marche pour renforcer la cohésion

Comment réussir ?

- **S'investir** dès le début
- **Se préparer** avec un entraînement sportif
- **Suivre les conseils** des instructeurs

RDV sur le terrain !

- Initiation à **la protection d'une zone**
- **Secourisme** au combat
- Évolution en **zone hostile**

Les conditions d'accès

1. Être de nationalité française.
2. Avoir effectué sa journée de mobilisation (JDM).
3. Répondre aux critères d'âge (entre 17 et 30 ans) et de diplôme correspondant à la spécialité demandée.
4. Réussir les tests de sélection.

- DES AVANTAGES UNIQUES -

DEVENIR AVIATEUR

Une solde identique que vous soyez une femme ou un homme à poste et niveau hiérarchique équivalents.

9 semaines de **permissions,** soit 45 jours (congés) par an.

Des tarifs préférentiels auprès de la SNCF, - 75% pour vous et jusqu'à - 50% pour votre famille.

Un hébergement gratuit sur base pour les nouvelles recrues ou **une aide au logement** pour se loger à l'extérieur.

- VOTRE RECRUTEMENT -

1. Déposer votre candidature

Un conseiller en recrutement vous informe, vous oriente et vous accompagne dans votre projet professionnel.
Retrouvez le **Centre d'Information et de Recrutement des Forces Armées** (**CIRFA**) le plus proche de chez vous sur devenir-aviateur.gouv.fr

2. Passer les tests d'évaluation

Ces tests varient en fonction du métier souhaité (tests psychotechniques, évaluations sportives, entretien de motivation...) et sont organisés dans les **Centres Régionaux de Recrutement Air** (**C2RA**) à Paris, Nancy, Lyon, Bordeaux ou Rennes.

Étude de votre dossier en commission de sélection, décision puis communication de votre résultat.

3. Passer les tests spécifiques

Pour les candidats pilotes et navigateurs, des tests de sélection sur 1 à 4 jours au **Centre de Sélection Spécifique de l'Armée de l'Air et de l'Espace** (**CSSAAE**) à Tours sont organisés après le passage en C2RA.

4. Bienvenue dans l'armée de l'Air & de l'Espace

Après votre visite médicale et la signature de votre contrat, vous débutez une formation militaire puis professionnelle (écoles et base aérienne d'affectation).

ARMÉE DE L'AIR & DE L'ESPACE

- ZOOM SUR LES TESTS -

TESTS D'ÉVALUATION C2RA

Votre séjour dans un **C2RA** dure deux jours.*

- Visite médicale initiale

- Évaluation de compétences (tests cognitifs, test d'anglais et test de personnalité).

- Trois épreuves sportives pour tester votre condition physique, course à pied avec l'épreuve « Luc Léger », épreuve de force avec tirage de poulie pour les femmes et tractions pour les hommes, et enfin le test de « Killy » (ou le test de la chaise).

- Un ou plusieurs entretiens en fonction du type de recrutement, avec un évaluateur qui vous donnera l'occasion de présenter votre projet professionnel. Étape essentielle, vos motivations et votre profil détermineront votre avenir dans l'armée de l'Air et de l'Espace.

TESTS SPÉCIFIQUES CSSAAE

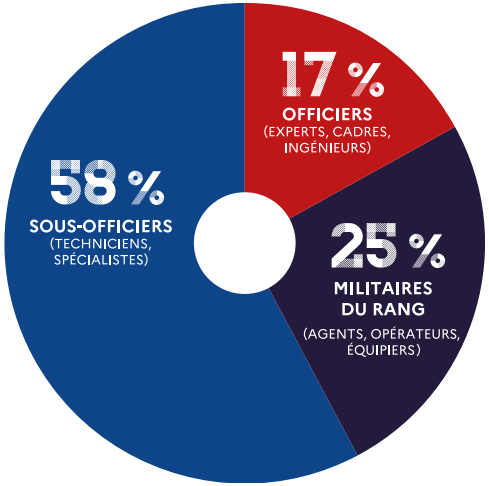
Le passage en **CSSAAE** pour les candidats personnel navigant, se fait à Tours et dure de 1 à 4 jours.* Le séjour sera composé de différentes épreuves :

- tests psychotechniques
- tests psychomoteurs
- tests de culture aéronautique et scientifique
- tests d'anglais
- épreuve sportive
- épreuve de groupe
- deux entretiens de motivation.

Les candidats retenus à l'issue de ces tests passent une visite médicale du personnel navigant à Paris ou à Toulon.

** Tous les frais de votre séjour sont pris en charge par l'armée de l'Air & de l'Espace.*

- LES FORMATIONS -



Devenir Militaire du Rang

À partir de la 3e

Lieu de formation initale
Le centre de préparation opérationnelle du combattant de l'armée de l'Air et de l'Espace (CPOCAAE) basé à Orange (Vaucluse).

Programme
Formation militaire élémentaire pour les militaires du rang d'une durée de 6 semaines.

Et après
- Une formation dans votre spécialité.
- Mise en place de passerelles pour devenir sous-officier.
- Concours interne pour devenir officier, si vous êtes titulaire du baccalauréat.

Devenir Sous-officier

À partir du BAC

Lieu de formation initale
L'école des sous-officiers de l'armée de l'Air et de l'Espace (EFSOAAE) se situe à Rochefort (Charente-Maritime).

Programme
Formation militaire (15 semaines) et formation professionnelle, l'EFSOAAE intervient dans le parcours des sous-officiers, tout au long de leur carrière.

Et après
- Une formation dans votre spécialité.
- Concours interne pour devenir officier.

Devenir Officier

À partir de BAC+3

Lieu de formation initiale
L'école de l'Air et de l'Espace située à Salon-de-Provence (Bouches-du-Rhône).

Programme
L'Ecole de l'Air et de l'Espace forme les officiers de carrière qui deviendront les décideurs de demain. En parallèle, elle assure la formation des élèves officiers sous contrat (12 semaines), des élèves officiers issus du rang, des élèves officiers du personnel navigant (EOPN).

Et après
Pour les officiers sous-contrat, possibilité d'accéder au statut d'officier de carrière.

Les métiers du militaire du rang

Opérations aériennes

- Opérateur planification et conduite des opérations aériennes
- Opérateur défense sol-air
- Hôtesse de l'air / Steward

Maintenance aéronautique

- Ouvrier mécanicien matériel environnement aéronautique
- Ouvrier de maintenance armement
- Ouvrier structure aéronefs
- Ouvrier systèmes embarqués

Renseignement

- Assistant renseignement

Intervention, sécurité & protection

- Équipier pompier
- Équipier fusilier de l'air
- Équipier fusilier parachutiste de l'air
- Équipier maître-chien
- Équipier maître-chien parachutiste
- Agent de prévention du péril animalier

Cybersécurité/ télécommunications

- Opérateur réseau
- Assistant systèmes d'information et de communication aéronautique

BTP

- Ouvrier polyvalent bâtiment
- Ouvrier électrotechnicien

Administration / Ressources humaines

- Assistant administratif

Santé

- Aide-soignant

Hôtellerie / Restauration

- Agent polyvalent restauration

Communication

- Photographe / Vidéaste / Infographiste

Transport

- Chauffeur poids lourd
- Chauffeur routier

Logistique

- Agent du transit aérien
- Magasinier / Cariste

Retrouvez nos fiches de poste sur notre site internet devenir-aviateur.gouv.fr

Les métiers des sous-officiers

Opérations aériennes

- Météorologiste
- Moniteur sur simulateur de vol
- Contrôleur aérien
- Technicien défense sol-air
- Technicien planification et conduite des opérations aériennes

Maintenance aéronautique

- Technicien de maintenance aéronautique
- Technicien maintenance armement
- Technicien structure aéronefs
- Technicien systèmes embarqués
- Technicien électromécanique environnement aéronautique

Renseignement

- Technicien renseignement images
- Technicien renseignement réseaux
- Technicien interception des signaux
- Technicien exploitation du renseignement
- Linguiste

Intervention, sécurité & protection

- Pompier
- Commando parachutiste de l'air
- Maître-chien parachutiste

Cybersécurité / télécommunications

- Cyber-sécurité
- Systèmes numériques
- Technicien systèmes numériques - Développeur informatique

BTP

- Conducteur de travaux
- Électrotechnicien

Administration / Ressources humaines

- Gestionnaire ressources humaines
- Comptable
- Acheteur public

Logistique

- Technicien logistique
- Technicien transit aérien

Santé

- Moniteur de sport

Hôtellerie / Restauration

- Gestionnaire hôtellerie et restauration

Communication

- Technicien métiers de l'image

Retrouvez nos fiches de poste sur notre site internet devenir-aviateur.gouv.fr

Les métiers des officiers

Opérations aériennes
- Pilote de chasse
- Pilote de transport
- Pilote d'hélicoptère
- Pilote à distance (drone)
- Navigateur
- Responsable contrôleur aérien
- Responsable défense sol-air
- Responsable de la conduite des opérations aériennes

Maintenance aéronautique
- Ingénieur aéronautique
- Officier mécanicien armement

Renseignement
- Officier renseignement

Intervention, sécurité & protection
- Officier fusilier commando parachutiste de l'air
- Officier pompier de l'air

Cybersécurité / télécommunications
- Responsable systèmes numériques

BTP
- Ingénieur génie civil

Administration / Ressources humaines
- Responsable des ressources humaines
- Responsable administration-finances

Logistique
- Responsable transit aérien
- Responsable logistique

Communication
- Responsable de la communication

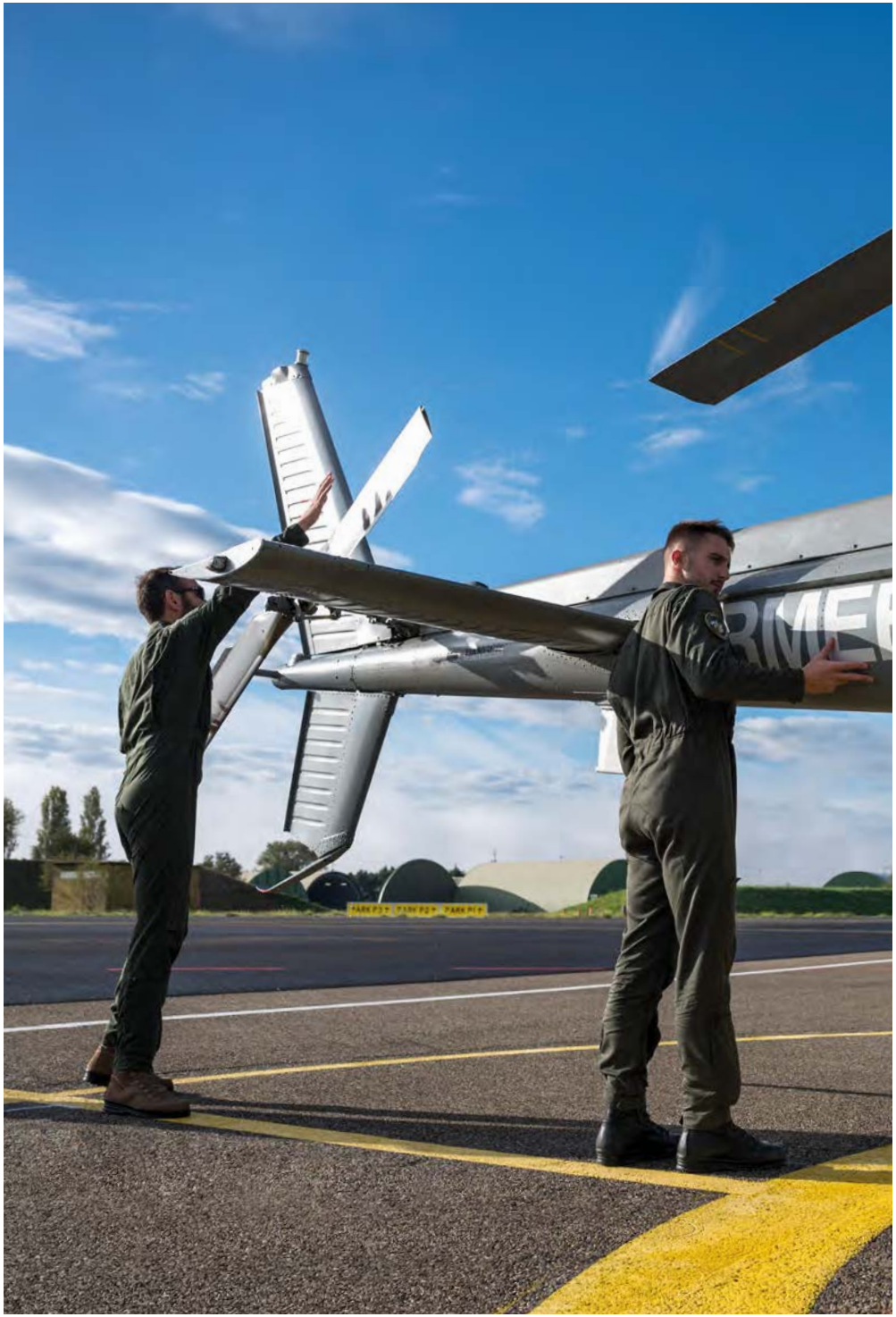
À SAVOIR

Les officiers de l'air sont les officiers appartenant au personnel navigant : pilotes de chasse, de transport ou d'hélicoptère, Navigateurs-Officiers Systèmes d'Armes (NOSA) et Pilotes À Distance (PAD).

Les officiers mécaniciens sont les officiers des filières techniques, cadres et ingénieurs spécialisés dans la maintenance aéronautique, les systèmes d'information et de communication, les télécommunications, etc.

Les officiers des bases de l'air regroupent les officiers de diverses filières : contrôle aérien, renseignement et espace, protection défense, défense sol-air, administration RH, etc.

Retrouvez nos fiches de poste sur notre site internet devenir-aviateur.gouv.fr



Les métiers des officiers

Officiers sous contrat du personnel navigant

À partir du BAC

Contrat initial de 10 ans, renouvelable jusqu'à 20 ans de service. **Il faut être âgé(e) de moins de 27 ans à la date de signature du contrat.**

Après la formation militaire d'officiers :
Entraînement à l'anglais, cours théoriques aéronautique à l'École de l'Air et de l'Espace à Salon-de-Provence (Bouches-du-Rhône).

Apprendre à voler :
- Formation initale en vol à Salon-de-Provence.
- Brevet de pilote ou de navigateur : sur nos différentes bases aériennes selon l'orientation (chasse, transport, hélicoptère, pilote de drone).

Durée variable en fonction des cursus : de 2 à 3 ans.

Officiers sous contrat du personnel non navigant

À partir de BAC+3

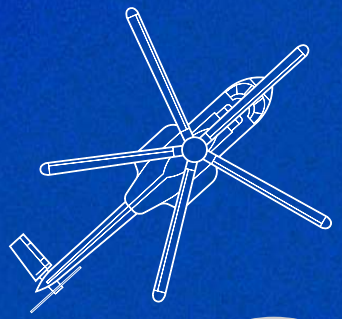
Contrat initial de 5 ans, renouvelable jusqu'à 20 ans de service. **Il faut être âgé(e) de moins de 30 ans à la date de signature du contrat.**

Formation militaire :
12 semaines à l'École de l'Air et de l'Espace à Salon-de-Provence (Bouches-du-Rhône).

Formation spécialisée :
Formation professionnelle : selon les spécialités.

Le parcours des pilotes

À partir du BAC



Formation des PILOTES

CURSUS CHASSE & TRANSPORT

FORMATION INITIALE
(Salon-de-Provence - CIRRUS SR-20)

TRONC COMMUN
(Cognac - GROB 120)

SPÉCIALISATION CHASSE
(Cognac
PC21 Pilatus)

SPÉCIALISATION TRANSPORT
(Avord
Xingu)

BREVET DE PILOTE

TRANSITION OPÉRATIONNELLE
(Cognac)

TRANSFORMATION OPÉRATIONNELLE
(Unité opérationnelle)

CURSUS DRONE

FORMATION INITIALE
(Salon-de-Provence)

COMPLÉMENT DE FORMATION
(Salon-de-Provence)

SPÉCIALISATION DRONE
(Salon-de-Provence)

BREVET DE PILOTE

TRANSFORMATION OPÉRATIONNELLE
(Escadron Drone Belfort, Cognac, USA)

CURSUS HÉLICO

FORMATION THÉORIQUE
(Dax)

TRONC COMMUN
(Dax - EC120 - COLIBRI)

SPÉCIALISATION HÉLICO
(Orange - Fennec)

FORMATION COMPLÉMENTAIRE AUX INSTRUMENTS
(Le Luc)

BREVET DE PILOTE

TRANSFORMATION OPÉRATIONNELLE
(Unité opérationnelle)

Formation NOSA*

TRONC COMMUN
(Salon-de-Provence)

PRÉ-SPÉCIALISATION CHASSE
(Salon-de-Provence)

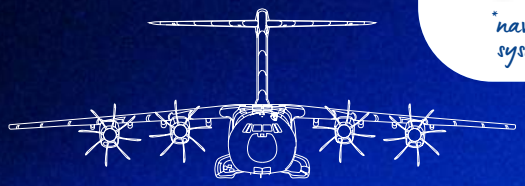
SPÉCIALISATION CHASSE
(Cognac)

SPÉCIALISATION AWACS ou TRANSPORT TACTIQUE
(Salon-de-Provence)

BREVET DE NAVIGATEUR OFFICIER SYSTÈMES D'ARMES

TRANSFORMATION OPÉRATIONNELLE
(Unité opérationnelle Nancy ou Saint-Dizier)

*navigateur officier systèmes d'armes.



- NOS ÉCOLES -

Un cadre rassurant et stimulant, des formations certifiantes et rémunérées pour de vraies opportunités à la clé.

1

Le CPOCAAE

Accessible dès la 3e

MILITAIRES TECHNICIENS DE L'AIR

Situé à Orange, le Centre de préparation opérationnelle du combattant de l'armée de l'Air et de l'Espace (CPOCAAE) est essentiel à la formation des militaires. Il propose plus de 40 stages différents, dont la formation initiale des militaires du rang et des spécialistes « intervention sécurité et protection ».

2

L'EFSOAAE

Accessible dès le BAC

SOUS-OFFICIERS

Située à Rochefort, l'École de formation des sous-officiers de l'armée de l'Air et de l'Espace (EFSOAAE) a un rôle essentiel tout au long de la carrière des sous-officiers : formation militaire, technique et professionnelle dans 10 métiers, formation continue de perfectionnement…

3

L'École de l'Air et de l'Espace

Accessible dès le BAC

OFFICIERS

Située à Salon-de-Provence, c'est l'une des quatre grandes écoles militaires françaises, avec à la clé un diplôme d'ingénieur reconnu. Depuis 1935, elle a formé des générations d'officiers Aviateurs. Elle assure également la formation militaire initiale des élèves officiers sous-contrat.

L'École d'enseignement technique de l'armée de l'Air et de l'Espace

Accessible dès la 1ère

Située à Saintes, l'EETAAE est une école militaire d'excellence qui accueille des élèves de 16 à 18 ans. Elle offre une formation militaire, académique et citoyenne ainsi que la préparation à 5 types de baccalauréat (formation gratuite et rémunérée).

Située sur la Base aérienne 722, elle prépare les élèves aux diplômes de l'Éducation nationale suivants :

- Baccalauréat général
avec spécialités mathématiques, physique-chimie, sciences de l'ingénieur et les options mathématiques expertes et complémentaires

- Baccalauréat STI2D
(Sciences et Technologies de l'Industrie et du Développement Durable) avec la spécialité SIN (Systèmes d'Information et Numérique) en terminale

- Baccalauréat professionnel CIEL
(Cybersécurité, informatique et réseaux, électronique)

- Baccalauréat professionnel aéronautique option systèmes

- Baccalauréat professionnel aéronautique option avionique

Résultats remarquables :

- 100 % de réussite au baccalauréat depuis 2014
- Frais d'internat et de scolarité gratuits
- Formation rémunérée qui débouche sur un métier
- Initiation à la 3e dimension
- Outils pédagogiques innovants
- Qualité d'encadrement : professeurs détachés de l'Éducation nationale, instructeurs et éducateurs militaires
- Entraide et cohésion

Je peux postuler si :

- Je suis de nationalité française
- J'ai entre 16 et 18 ans
- Je suis en 2de générale et technologique ou professionnelle
- Je réponds aux conditions d'aptitude physique

PLUS D'INFOS
sur le site
de l'EETAAE

- ACCOMPAGNEMENT -

Vous étudiez, nous finançons !

L'allocation financière spécifique de formation (AFSF) peut être octroyée à des étudiants s'engageant à servir en qualité de militaire à l'issue de leur scolarité.

Les avantages

- **Complémentaire des bourses pour les ayants droit.**
- **Libre choix du financement des frais** engendrés par la scolarité (matériel, logement, alimentation…) sans justificatifs.
- **Engagement dès la fin du cursus** scolaire, à l'obtention du diplôme et sous réserve d'aptitude médicale.
- **Un premier contrat de 4 à 9 ans** en fonction du statut et du type de diplôme.
- **Emploi en lien direct avec les études suivies.**
- **Non soumise à un niveau de revenus.**

CAP

Pour les élèves préparant un CAP, une allocation annuelle est prévue pour un statut de militaire du rang dans ces domaines :

- **Restauration**
- **Mécanique**
- **Sécurité**
- **Maintenance aéronautique**

BAC, BTS, BUT

Pour les élèves préparant un BAC, BTS ou BUT, une allocation annuelle est prévue (pour un statut de sous-officiers, secteur aéronautique, informatique, télécommunications).

BAC+3 ou BAC+5

Pour les étudiants préparant un BAC+3 ou BAC+5, une allocation annuelle est prévue pour un statut d'officiers dans ces domaines :

- **Télécommunications**
- **Informatique**
- **Aéronautique**
- **Cyber**
- **BTP**

Allocations annuelles : de **5000 €** à **15 000 €**

Rejoignez les Escadrilles Air Jeunesse

Rejoindre les Escadrilles Air Jeunesse (EAJ), c'est devenir un citoyen actif. Les critères de sélection dépendent de la motivation et l'intérêt pour l'aéronautique. Nous ne regardons pas vos résultats scolaires.

Entre 12 et 25 ans

Un programme riche et enrichissant
- Découverte du milieu aéronautique : vol découverte, pilotage de drones, BIA...
- Développement des valeurs : cérémonies, musées, traditions, marches au pas...
- Activités sportives : course d'orientation, tir laser...

Un encadrement expérimenté
Les jeunes des Escadrilles Air Jeunesse, les équipiers, sont encadrés par des militaires d'active ou de réserve de l'armée de l'Air et de l'Espace. Forts d'une expérience opérationnelle et/ou personnelle riche, ils partageront les valeurs de l'Aviateur avec les équipiers.

Une immersion dans l'AAE
La combinaison de vol, inspirée de celle des pilotes de l'armée de l'Air et de l'Espace, est la tenue iconique des équipiers des Escadrilles Air Jeunesse. Coiffé d'un calot, l'équipier intègre la famille des Aviateurs et partage ses traditions et ses valeurs.

Où en France ?

Les Escadrilles Air Jeunesse ne se limitent pas aux bases aériennes. Aujourd'hui, elles regroupent près de 2000 jeunes sur 44 escadrilles dans l'Hexagone, en outre-mer et même à l'étranger (Djibouti), avec régulièrement de nouvelles implantations.

Votre première expérience militaire

**Vous êtes intéressés par l'armée de l'Air et de l'Espace ?
Chaque année, des milliers de jeunes sont accueillis dans nos rangs.
Nous vous accompagnons dans le cadre de votre parcours de citoyenneté, de vos stages et de votre alternance.**

Trouver un stage

Une expérience militaire est valorisée aussi dans le monde professionnel civil. Le ministère des Armées met en ligne ses offres de stages pour des jeunes de la 3e à Bac + 7.
La durée maximale avec convention signée est de 6 mois.
Pour les stages de 3e, vous pouvez contacter la base aérienne la plus proche.

Le contrat Armées-jeunesse

Vous avez fini vos études (de Bac+4 à Bac+7) dans un de nos domaines de recrutement ? Ce contrat est un contrat de travail à durée déterminée de 3 mois maximum qui permet de bénéficier d'une première expérience (rémunération au SMIC).

Le brevet d'initiation aéronautique (BIA)

Vous êtes collégien ou lycéen ?
Ce dispositif gratuit permet aux plus jeunes de suivre une formation de 50 heures dispensée par des professeurs certifiés.
Au programme, une session d'apprentissage des bases de l'aéronautique, étude des aéronefs ainsi que la réalisation d'un vol de découverte.

DEVENIR AVIATEUR

Ton année comme volontaire ?

Contrat de 10 mois / de 18 à 25 ans

Idéal pour « un premier essai » dans l'armée de l'Air et de l'Espace sur une période courte de 10 mois (vie militaire, nature des missions...).

Formation militaire : 1 mois à Orange ou Evreux.
Formation professionnelle : directement au sein de l'unité d'affectation, sous la responsabilité d'un cadre spécialiste du métier.

Devenez volontaire aspirant

Contrat de 10 mois / de 18 à 25 ans

Vous avez le niveau BAC+3 ? Après votre engagement de 10 mois à responsabilités, vous pourrez poursuivre vers un grade d'officier sous contrat si vous répondez aux critères de recrutement.

Formation militaire :
1 mois à Orange ou Evreux, puis 15 jours de formation à l'encadrement.

Devenez réserviste

de 17 à 71 ans

Devenez militaire à part entière et à temps partiel selon vos disponibilités sur les bases aériennes de métropole ou d'outre-mer.

En parallèle de vos études ou de votre vie professionnelle, prenez part aux missions de l'armée de l'Air et de l'Espace dans plus de **50 spécialités** réparties dans **12 domaines d'activité.**

Conditions d'accès

- Être de nationalité française
- Avoir au minimim 17 ans et au maximum 71 ans au moment de l'engagement
- Avoir un casier judiciaire vierge
- Posséder l'ensemble des aptitudes physiques et médicales requises.

Vous êtes ÉTUDIANT

Formez-vous aux savoir-faire militaires pour participer à des missions variées dans un environnement aéronautique stimulant, en parallèle de vos études. Les jours de réserve sont effectués selon vos disponibilités et sont adaptables à vos périodes d'examen et à vos vacances.

Vous êtes ACTIF

Partagez vos compétences ou bien exercez une nouvelle activité au service de la nation et donnez une nouvelle dimension à votre carrière. Selon votre statut, 10 à 30 jours d'activités peuvent vous être attribués par votre employeur afin d'effectuer vos périodes de réserve.

Vous êtes en RECHERCHE D'EMPLOI

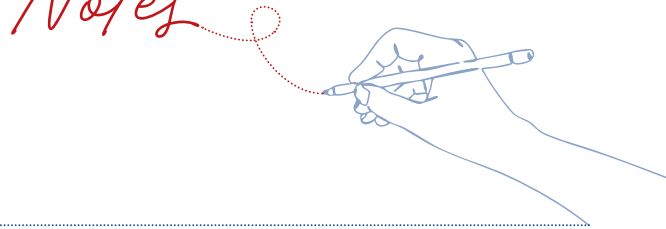
Conservez une activité professionnelle hautement valorisante et formez-vous à de nouvelles qualifications au sein de l'armée de l'Air et de l'Espace.
Vous pouvez également conserver vos droits au chômage.

- Des **convocations** selon **vos disponibilités**
- Une **formation** militaire initiale
- De **nombreuses missions** proposées
- Une **rémunération journalière** en fonction du grade

Plus d'infos ici

@reservesair
#fiersdenosreservistes
02 45 34 36 13

Notes



Votre avenir
COMMENCE PAR
une rencontre.

Aller + loin

myjobglasses

Discute en ligne avec nos Aviateurs.

www.myjobglasses.com

DEVENIR AVIATEUR

NOUS RECRUTONS & FORMONS

À + DE 50 métiers

ARMÉE DE L'AIR & DE L'ESPACE

Impression : EGCA - Tulle / © DR / Ne pas jeter sur la voie publique
Conception graphique : Division marketing de l'armée de l'Air et de l'Espace - DRHAAE - BR