

Deux-roues motorisés : pas de carrosserie, pas de marge d'erreur

Les beaux jours reviennent. Les motos et les scooters aussi. Leur point commun : **aucune carrosserie** pour absorber le choc.

< 2 %

du trafic motorisé

21 %

des personnes tuées

31 %

des blessés graves

Source : Observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR), bilan 2025.

VRAI OU FAUX ? Testez vos certitudes

« Je regarde dans mon rétroviseur, je ne vois personne : je peux me rabattre ou tourner. »

✗ FAUX



En réalité : une moto est étroite. Elle peut se cacher dans l'angle mort ou derrière un montant du véhicule.

✓ **Le bon réflexe** : je contrôle mes rétroviseurs et mon angle mort d'un coup d'œil par-dessus l'épaule, j'active mon clignotant à l'avance et je regarde deux fois avant de m'engager, surtout aux intersections.

« Il fait chaud, pour un petit trajet un tee-shirt, un short et des baskets suffisent. » — ✗ FAUX

En réalité : même à faible vitesse, une chute sans protection peut causer de graves blessures : rien ne sépare le corps de la chaussée. Le casque homologué et attaché est obligatoire (sans casque : amende de quatrième classe et retrait de 3 points), tout comme les gants certifiés CE (sans gants : amende de 68 € et retrait d'1 point).

✓ **Le bon réflexe** : je choisis un équipement d'été (blouson, gants et bottes ventilés), mais toujours certifié.

« Je peux serrer le véhicule qui me précède : en cas de problème, je freinerai à temps. »

✗ FAUX

En réalité : rouler trop près, c'est perdre du temps de réaction. À deux-roues, un freinage d'urgence est plus délicat : l'équilibre et l'adhérence sont en jeu.

✓ **Le bon réflexe** : je garde au moins deux secondes de distance (deux bandes blanches), je regarde loin devant et je ralentis dès que je perçois un danger.

Voir et être vu, laisser de la marge, respecter l'autre : le respect mutuel protège tout le monde sur la route.