

La ligne à grande vitesse Atlantique (LGVA)

La ligne à grande vitesse Atlantique se divise en 2 branches, avec un tronçon commun entre Paris et Courtalain, une première branche vers la Bretagne et les Pays de la Loire et une seconde vers l'Aquitaine.

Elle fait l'objet d'un programme pluriannuel important de travaux jusqu'en 2030 à hauteur de **330M€ investis** par SNCF Réseau.

① UN PROGRAMME PLURIANNUEL DE MODERNISATION

- 1 **2026-2027** : renouvellement du ballast voie 1 et 2 entre Vendôme et Montreuil-en-Touraine*
- 2 **2026-2028** : renouvellement d'aiguillages au Plessis-Dorin**
- 3 **2026-2028** : renouvellement d'aiguillages à Dollon**
- 4 **2027** : renouvellement des rails voie 2 entre Le Poislav et Connerré**
- 5 **2028** : renouvellement des rails voie 1 entre Le Poislav et Connerré**
- 6 **2028** : renouvellement du ballast voie 1 entre Arrou et Vendôme*
- 7 **2028-2029** : renouvellement d'aiguillages à Droué*
- 8 **2029** : renouvellement d'aiguillages à Saint-Amand-Longpré et Saint-Cyr-du-Gault*
- 9 **2029-2030** : renouvellement d'aiguillages à Courtalain**
- 10 **2030** : renouvellement du ballast voie 2 entre Arrou et Vendôme*

*Branche Aquitaine **Branche Bretagne-Pays de la Loire



🎯 LES OBJECTIFS

- **Pérenniser** la ligne pendant 50 ans.
- **Garantir** le niveau de performance de l'infrastructure et un haut niveau de sécurité.
- **Optimiser** la régularité des trains.

