



PROJET D'INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT D'HYDROGENE

Concertation préalable du
28 septembre au 20 décembre 2026



<https://concertation.projet-hyfen.com/>



Cofinancé par
l'Union européenne

Le contenu de cette publication relève de la seule responsabilité de l'auteur et ne reflète pas nécessairement l'opinion de l'Union européenne ou de CINEA.

CONCERTATION GARANTIE PAR

LA

commission
nationale du
débat public

CNDP

Qu'est-ce que le projet HY-FEN ?

HY-FEN est un projet de canalisation de transport d'hydrogène renouvelable et bas-carbone porté par la société NaTran, avec le soutien de l'Union européenne et des 5 régions françaises traversées.

Dorsale française de l'hydrogène, le projet relierait Fos-sur-Mer, dans le sud de la France, à la frontière allemande, en Moselle, sur un parcours d'environ 800 km traversant plusieurs bassins industriels français.

CHIFFRES CLÉS



LONGUEUR
Environ
820 KM



**MISE EN SERVICE
À L'HORIZON**
2032



TYPE D'OUVRAGE
Canalisation
en **acier enterré**



RÉGIONS TRAVERSÉES
5 (Provence-Alpes-Côte d'Azur, Occitanie, Auvergne-Rhône-Alpes, Bourgogne-Franche-Comté, Grand Est)



CAPACITÉ ESTIMÉE
2 millions
de **tonnes/an**



DÉPARTEMENTS TRAVERSÉS
13

[ZOOM]

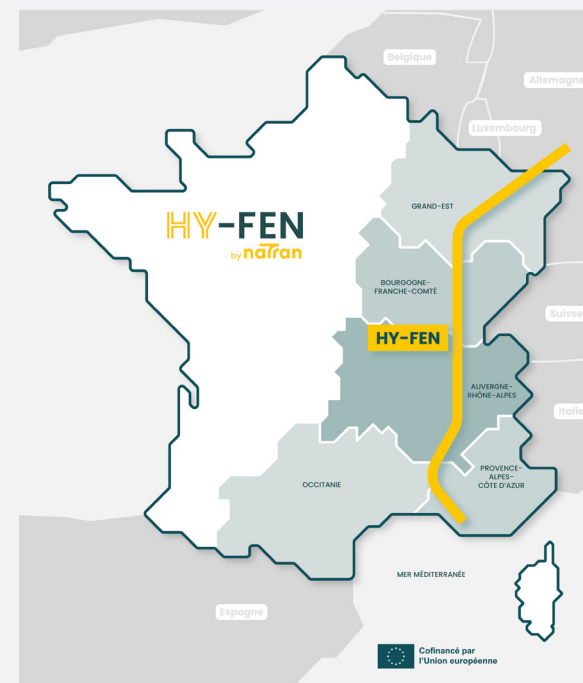
POURQUOI CE PROJET ?

L'hydrogène renouvelable et bas-carbone **participe à la transition énergétique**, notamment en favorisant la décarbonation de l'industrie. Pour concrétiser la montée en puissance de l'hydrogène décarboné en Europe, la production seule ne suffit pas : il faut aussi pouvoir le transporter, de manière fiable, sécurisée et économiquement soutenable, entre les sites de production, de consommation et de stockage.

HY-FEN répondrait ainsi à une question décisive pour l'avenir énergétique et industriel de l'Europe : celle de rendre possible, à grande échelle, l'acheminement d'hydrogène décarboné depuis les zones où il pourrait être produit en grande quantité de façon compétitive, vers les territoires où la demande sera forte.

HY-FEN, au cœur du réseau de transport d'hydrogène projeté en Europe

HY-FEN s'intégrerait dans un réseau transfrontalier de plus de 32 000 km prévu à horizon 2030, visant à connecter 28 pays européens via 5 corridors principaux de transport d'hydrogène. Situé au croisement des grands flux européens, le projet il assurerait la continuité du transport d'hydrogène entre la péninsule ibérique et le nord de l'Europe, en reliant notamment le corridor H2med-BarMar au réseau allemand H2ercules South.



« ... et une dorsale nationale du transport d'hydrogène. »

A moyen terme, cette infrastructure est destinée à **irriguer l'Hexagone du Sud au Nord en connectant les bassins industriels régionaux** existant le long de son parcours (Zone Industriale-Portuaire de Fos-sur-Mer, Vallée de la Chimie et Vallées Rhône, Saône et Rhin) ainsi que de futurs sites ou zones industriels en France, et des sites de production et de stockage d'hydrogène renouvelable et bas-carbone qui pourraient se développer à terme sur le territoire.

Les ouvrages du projet

HY-FEN est un projet de canalisation de transport d'hydrogène renouvelable et bas-carbone porté par la société NaTran, avec le soutien de l'Union européenne et des 5 régions françaises traversées.

- **1 ensemble de canalisation**, entre 914 et 1 219 mm de diamètre, enfouie à 1 m minimum sous le sol.
- Environ **50 postes de sectionnement**, répartis tous les 10 à 20 km, d'emprise moyenne au sol de 2500 m² chacun.
- **6 postes d'interconnexion**, d'une emprise d'environ 15 000 m² chacun
- **Des ouvrages d'interface**, d'une emprise au sol d'environ 2 hectares, entre la dorsale HY-FEN, le réseau local HYNframed et le projet BarMar

Et l'environnement ?

Conçu et déployé selon une exigence de sobriété environnementale, le projet fait l'objet d'une étude d'impact menée de fin 2025 à mi-2028. Cette démarche permet d'établir l'état initial du site, d'analyser ses incidences et de définir les mesures appropriées selon la doctrine « **Éviter-Réduire-Compenser** » (E-R-C) du code de l'environnement

LES GRANDES ÉTAPES DU PROJET

2024 ÉTUDES
2025 DE FAISABILITÉ

FIN
2024 APPEL
AU MARCHÉ

2025 ÉTUDES
2028 D'INGÉNIEURIE DE BASE

2029 ÉTUDES D'INGÉNIEURIE DE DÉTAILS
2030 & AUTORISATIONS ADMINISTRATIVES
DÉCISION D'INVESTISSEMENT

2030 CONSTRUCTION
2032 DE L'OUVRAGE

2032 MISE EN SERVICE

VERSION MISE À JOUR

La concertation préalable

Du 28 septembre au 20 décembre 2026, le projet HY-FEN fait l'objet d'une concertation préalable.

Ouverte à tous, elle a pour objectif de permettre à chacun de s'informer, de poser des questions, de faire des suggestions et de débattre : pour-quoi ce projet ? Comment sera-t-il réalisé ? Quels en sont les effets ? etc.

La concertation est menée sous l'égide de quatre garants indépendants, désignés par la Commission nationale du débat public pour veiller au bon déroulement de cette étape : **Mesdames Valérie TROMMETTER et Lucie VAN DER MEULEN, Messieurs Mathias BOURRISSOUX et Éric TAUFFLIEB.**

➤ mathias.bourrissoux@garant-cndp.fr

➤ valerie.trommetter@garant-cndp.fr

➤ eric.taufflieb@garant-cndp.fr

➤ lucie.van-der-meulen@garant-cndp.fr

Informez-vous et exprimez-vous :

- Sur le **site internet** de la concertation :
<https://concertation.projet-hyfen.com/>
- **En lisant** le dossier de concertation et sa synthèse, disponibles notamment sur le site internet
- En **participant** aux rencontres de la concertation.

CRÉDIT : GRTGAZ / AGENCE VIRTUOZ



Les rendez-vous de la concertation



Débat mobile



Réunion locale « Enjeux socio-économiques »



Réunion locale « Enjeux locaux »



Réunion locale « Sécurité et sûreté des installations / enjeux locaux »



Intervention campus

Sous réserve des confirmations pour chaque commune : le calendrier à jour ainsi que les lieux et les horaires précis sont disponibles sur le site de la concertation : <https://concertation.projet-hyfen.com/>

