

#18 Avril 2025

TUNNEL DE BASE TRONÇON SAINT-MARTIN-LA-PORTE - LA PRAZ – MODANE (CO6/7)

LES AVANCÉES ACCOMPLIES

SAINT-MARTIN-LA-PORTE

Le 1er avril 2025, le tunnelier « Viviana » a été officiellement baptisé à Saint-Martin-La-Porte, marquant ainsi le début d'une nouvelle phase du chantier.



Viviana, le premier des trois tunneliers prévus dans le cadre du chantier opérationnel CO7, est destiné à creuser les 9 km du tube nord du tunnel de base du Mont-Cenis, en parallèle du tronçon finalisé par le tunnelier Federica en 2019, dans le tube sud, entre Saint-Martin-La-Porte et La Praz.



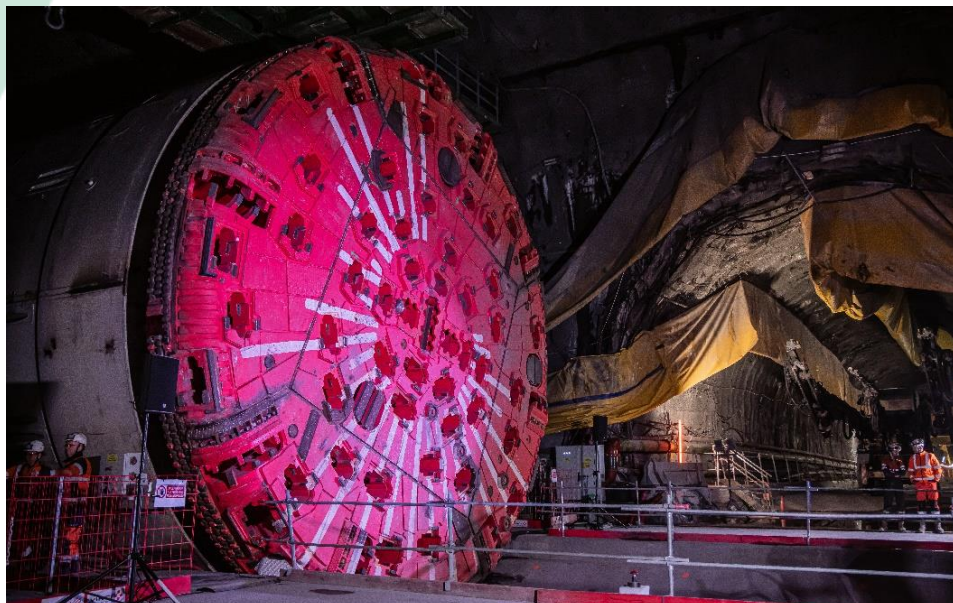
De gauche à droite : Daniel Bursaux, président de TELT, Philippe Tabarot, ministre des Transports français, Maurizio Bufalini, directeur général de TELT, Matteo Salvini, vice-président du Conseil des ministres italien et ministre des Transports.

Viviana : Un hommage et une prouesse technologique

Comme le veut la tradition, le nouveau tunnelier a été baptisé d'un nom féminin. Viviana est le prénom de l'épouse de Mario Virano, premier directeur général de TELT, fervent promoteur du dialogue binational sur le Lyon-Turin. Ce choix symbolique constitue un hommage à son engagement et à sa mémoire. Conçu et fabriqué en Allemagne, ce tunnelier incarne l'excellence européenne et représente une avancée majeure pour le chantier.

Mesurant 180 mètres de long, pesant 2 300 tonnes et d'une puissance de 8 100 kW, Viviana est équipée d'une tête de 10,4 mètres de diamètre, dotée de 61 molettes. Viviana avancera à une cadence de 300 à 450 mètres par mois. Ce géant souterrain posera des voussoirs constituant des anneaux en béton armé pour garantir la stabilité du tunnel, tout en optimisant l'excavation et la réutilisation des matériaux.

Les travaux se poursuivront 24 heures sur 24, à bord du tunnelier, environ 15 personnes par rotation seront mobilisées pour assurer son fonctionnement et le contrôle des différentes opérations nécessaires à l'avancement de la réalisation du tunnel.



LA PRAZ

Sur le Chantier Opérationnel 06, les travaux se poursuivent activement sur cinq fronts en méthode traditionnelle (explosif). Les excavations du tunnel de base avancent sur la voie paire. Plusieurs galeries sont en cours de réalisation, notamment la caverne technique, un ouvrage majeur en raison de ses dimensions impressionnantes.

Parallèlement, l'installation des convoyeurs souterrains a été achevée. Les concasseurs ont été installés dans le tunnel. Une partie des matériaux excavés transitent désormais par les convoyeurs jusqu'aux casiers de stockage sur la plateforme.

Après avoir démonté plusieurs centaines de mètres de voussoirs du radier provisoire du tunnel de base, les équipes ISIG (Internal Structure Installation Gantry) ont coulé le premier plot du radier définitif.



Sur la plateforme, trois zones de travaux restent actives : la dalle de stockage des voussoirs, où les éléments préfabriqués en béton sont entreposés, les convoyeurs extérieurs, et les silos de stockage à agrégats, qui contiennent les matériaux nécessaires à la confection du béton. Deux tours de transfert et l'atelier mécanique pour la maintenance et la réparation des trains sur pneus sont désormais achevés.

APERÇU DES TRAVAUX FUTURS

SAINT-MARTIN-LA-PORTE

En plateforme

- Mise en place du réseau de refroidissement de la station de traitement des eaux

En souterrain

- Poursuite du creusement en traditionnel
- Ripage du tunnelier

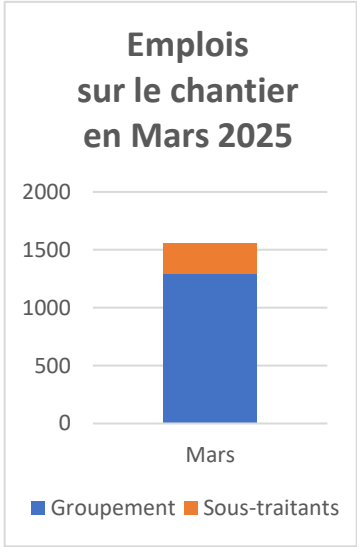
LA PRAZ

En plateforme

- Equipement des silos de stockage des agrégats et connexion au chantier par convoyeur à bandes
- Mise en service des feux à l'entrée du chantier
- Pose du portique dans la zone de stockage des voussoirs

En souterrain

- Excavation de la caverne technique
- Bétonnage des radiers



TELT ACCOMPAGNE LES RIVERAINS DES CHANTIERS

Vous souhaitez en savoir plus sur le chantier unique du Lyon-Turin ? Vous avez une question ou un problème à faire remonter ? Plusieurs solutions s'offrent à vous :

La Maison du Lyon-Turin

Le centre de visiteurs dédié au Lyon-Turin vous accueille dans l'ancienne Rizerie des Alpes :



Place du 17 septembre 1943 à Modane.

Vous y découvrirez la nouvelle ligne ferroviaire Lyon-Turin et explorerez les enjeux majeurs de ce chantier transfrontalier.

Cet espace est conçu pour tous publics afin de vous informer sur ce chantier destiné à redéfinir la mobilité et la logistique entre l'Europe du Sud et l'Europe de l'Est, et plus particulièrement entre la France et l'Italie à travers les Alpes.

Vous pourrez également voir une maquette d'un tunnelier, offrant un aperçu de la technologie utilisée.



L'accès est libre et gratuit, du mardi au samedi, de 13h00 à 18h00.

Abonnez-vous aux lettres d'information électroniques, directement sur notre site internet. Publiées à rythme bimestriel, les lettres « InfoChantier » vous informent sur les chantiers des secteurs Avrieux, Villarodin-Bourget et Modane (CO5), Saint-Martin-La-Porte / La Praz / Modane (CO6/7) et Saint-Julien-Montdenis (CO8) ainsi que sur la gestion et la valorisation des matériaux d'excavation (CO11). De plus, des exemplaires sont mis à votre disposition dans les mairies.

Un numéro d'appel unique pour signaler un dysfonctionnement :

Dans l'objectif d'améliorer la qualité de traitement de vos demandes TELT a mis en place un **numéro unique** pour l'ensemble des chantiers afin d'être à votre écoute pendant toute la durée des travaux.



Ce numéro unique **04 85 98 98 98** est à votre disposition !